



**MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ**

Warszawa, dnia 11 marca 2013 r.

TD-2km-020(t. 7) - 3/13

ESOD: 30 913/13

wg rozdzielnika

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przesyła w załączeniu projekt *rozporządzenia Ministrów Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych* wraz z uzasadnieniem i oceną skutków regulacji – do konsultacji.

W związku z powyższym zwracam się do Państwa z uprzejmą prośbą o przedstawienie opinii do przedmiotowego projektu rozporządzenia **w terminie do dnia 15 kwietnia 2013 r.** w wersji pisemnej i elektronicznej na adres: mkozlowski@transport.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela Wydział Ruchu Drogowego Departamentu Transportu Drogowego, tel. (22) 522-50-16. Projekt rozporządzenia w wersji elektronicznej zamieszczony jest na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Załącznik: projekt

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu

Rozdzielnik:

1. **Klub Inżynierii Ruchu „Klir”, Tomasz Borowski Wysogotowo ul. Kamienna 7, 62-081 Przeźmierowo**
2. Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, ul. Czackiego 3/5, 00-043 Warszawa
3. Polski Kongres Drogowy, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
4. Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa, ul. Gołędzinowska 10, 03-302 Warszawa
5. Związek Województw RP, ul. Świętojerska 5/7, 00-236 Warszawa
6. Konwent Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej, Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego, ul. Wyszyńskiego 1, 15-888 Białystok
7. Konwent Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków
8. Krajowa Rada Zarządów Dróg Powiatowych, ul. Wiśniowieckiego 136, 33-300 Nowy Sącz
9. Związek Gmin Wiejskich RP, ul. Kantaka 4, 61-812 Poznań
10. Związek Miast Polskich, ul. Robocza 46a, 61-517 Poznań
11. Unia Miasteczek Polskich, ul. Jagiellońska 4, 74-500 Chojna
12. Unia Metropolii Polskich, Pl. Defilad 1, PKiN, p. 1801, 00-901 Warszawa
13. Związek Powiatów Polskich, Pl. Defilad 1, skr. Pocztowa 7, 00-901 Warszawa
14. Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”, ul. Warszawska 39/41, bud. A, pok. 7, 61-028 Poznań
15. Stowarzyszenie Prawo na Drodze, ul. Czeremchowa 18 lok. 91, 20-807 Lublin
16. Instytut Transportu Samochodowego, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
17. Instytut Badawczy Dróg i Mostów, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa
18. Stowarzyszenie Linia Życia, ul. Bystrzycka 24, 54-215 Wrocław
19. Stowarzyszenie Miasta Dla Rowerów, ul. Białoskórnicza 26, 50-134 Wrocław
20. Fundacja VeloPoland, ul. Krasińskiego 67/11, 01-755 Warszawa
21. Polska Organizacja Turystyczna, ul. Chałubińskiego 8, 00-613 Warszawa
22. Polskie Towarzystwo Turystyczno – Krajoznawcze, ul. Senatorska 11, 00-075 Warszawa

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRÓW TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾ ORAZ SPRAW
WEWNĘTRZNYCH²⁾

z dnia2013 r.

zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.³⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Znaki poziome odzwierciedlające znaki pionowe ostrzegawcze lub zakazu albo dodatkowe znaki szlaków rowerowych stanowią powtórzenie zastosowanych znaków pionowych.”;
- 2) w § 10 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. Znak A-24 „rowerzyści” ostrzega:
 - 1) o miejscu, w którym rowerzyści wjeżdżają z drogi dla rowerów na jezdnię lub przez nią przejeżdżają,
 - 2) o odcinku drogi, na którym może występować wzmożony ruch rowerowy w związku z przebiegiem szlaku rowerowego.”;
- 3) w § 83:
 - a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Znaki:

¹⁾ Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 r. poz. 1396)).

²⁾ Minister Spraw Wewnętrznych kieruje działem administracji rządowej – sprawy wewnętrzne, na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Spraw Wewnętrznych (Dz. U. Nr 248, poz. 1491).

³⁾ Zmiany wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2008 r. Nr 179, poz. 1104, z 2010 r. Nr 65, poz. 412 oraz z 2011 r. Nr 89, poz. 509 i Nr 124, poz. 705.

- 1) R-1 „szlak rowerowy lokalny”,
- 2) R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”,
- 3) R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”,
oznaczają odpowiednio przebieg szlaku rowerowego lokalnego.”,

b) skreśla się ust. 2;

c) dodaje się ust. 4-6 w brzmieniu:

"4. Znak R-4 „informacja o szlaku rowerowym” wskazuje rodzaj szlaku rowerowego. Umieszczona pod znakiem R-4 tabliczka informuje o utrudnieniu występującym na szlaku rowerowym.

5. Na znaku R-4 w dolnej jego części umieszcza się symbol, numer lub barwne oznaczenie charakteryzujące szlak rowerowy.

6. Znaki:

- 1) R-4a „informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego”,
- 2) R-4b „zmiana kierunku szlaku rowerowego”,
- 3) R-4c „drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego”,
- 3) R-4d „drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość”,
- 4) R-4e „tablica przeddrogowskazowa szlaku drogowego”

wskazują przebieg i kierunek szlaku rowerowego na połączeniu dróg lub bezpośrednio przed nim.

7. Na znaku R-4a umieszcza się graficzną ilustrację przebiegu szlaku rowerowego w schemacie rzeczywistego układu dróg, przy czym przebieg szlaku rowerowego oznacza się linią szerszą zakończoną kształtem strzały wskazującej na jego kierunek.

8. Na znaku R-4b w dolnej jego części umieszcza się symbol, numer lub barwne oznaczenie charakteryzujące szlak rowerowy.”;

4) w załączniku do rozporządzenia:

a) w części „DODATKOWE ZNAKI PIONOWE”, grupa „Dodatkowe znaki szlaków rowerowych”:

– pkt 1–3 otrzymuje brzmienie:

„1) R-1 „szlak rowerowy lokalny”,

2) R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego”,

3) R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”,”,

– skreśla się pkt 4 i 5;

– dodaje się pkt 7–11 otrzymuje brzmienie:

„7) R-4 „informacja o szlaku rowerowym”,

- 8) R-4a „informacja o rzeczywistym przebiegu szlaku rowerowego”,
 - 9) R-4b „zmiana kierunku szlaku rowerowego”,
 - 9) R-4c „drogowskaz tablicowy szlaku rowerowego”,
 - 10) R-4d „drogowskaz szlaku rowerowego w kształcie strzały podający odległość”,
 - 11) R-4e „tablica przeddrogowskazowa szlaku drogowego”.
- b) w części „DODATKOWE ZNAKI PIONOWE” w grupie „Dodatkowe znaki szlaków rowerowych”:
- skreśla się rysunki R-2 i R-2a;
 - dodaje się rysunki R-4, R-4a, R-4b, R-4c, R-4d, R-4e:



R-4



R-4a



R-4b



R-4c



R-4d



R-4e.

§ 2. Znaki R-1 „szlak rowerowy krajowy”, R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego krajowego” i R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego krajowego” stosowane w organizacji ruchu na drogach przed dniem wejścia w życie rozporządzenia uznaje się za równoważne odpowiednio znakom R-1 „szlak rowerowy lokalny”, R-1a „początek (koniec) szlaku rowerowego lokalnego” i R-1b „zmiana kierunku szlaku rowerowego lokalnego”.

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 1 pkt 3 lit. b, pkt 4 lit. a drugi tiret oraz litera b pierwszy tiret, które wchodzi w życie po upływie 5 lat od dnia ogłoszenia.

**MINISTER TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI
MORSKIEJ**

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH**

W porozumieniu:

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

UZASADNIENIE

Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.) stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.).

Przepisy projektowanego rozporządzenia wprowadzają nowe znaki z grupy dodatkowych znaków szlaków rowerowych, dzięki którym będzie możliwe efektywne oznakowanie szlaków rowerowych. Ujęte w projekcie rozporządzenia znaki pozwolą w sposób czytelny i jednoznaczny przekazać rowerzyście informacje dotyczące szlaku rowerowego, jego rzeczywistego przebiegu, zmiany kierunku oraz występujących na nim utrudnień.

Dzięki proponowanej konstrukcji nowego systemu znakowania szlaków w Polsce uzyska się m.in. możliwość spójnego i czytelnego oznakowania tras rowerowych stanowiących kontynuację tras przebiegających przez państwa graniczące z Polską (np. w ramach systemu EuroVelo - europejskiej sieci szlaków rowerowych), jak również tworzenia szlaków ponadregionalnych, które są planowane do realizacji w najbliższych latach.

Jednocześnie, projekt przewiduje pozostawienie możliwości stosowania dotychczasowych znaków szlaków rowerowych oznaczających szlaki krajowe (R-1, R-1a, R-1b), jako szlaków lokalnych. Znaki te przekazują znacznie mniej informacji od projektowanego systemu oznakowania dlatego też mogą spełniać swoją funkcję na szlakach o charakterze lokalnym (gdzie nie występuje np. duży ruch turystyczny). Pozostawienie w takich przypadkach znaków R-1, R-1a, R-1b pozwoli to na uniknięcie dodatkowych wydatków powodowanych wymianą oznakowania w przypadku gdy przeznaczenie i atrakcyjność turystyczna szlaku rowerowego nie generuje takiej potrzeby.

Usystematyzowane oznakowania szlaków rowerowych służyć będzie m.in. realizowanym obecnie, w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013, projektom pn. Trasy Rowerowe w Polsce Wschodniej, mającym na celu stworzenie spójnej trasy rowerowej biegnącej przez pięć województw: lubelskie (ok. 350 km), podkarpackie (ok. 430 km), podlaskie (ok. 590 km), świętokrzyskie (ok. 190 km) i

warmińsko-mazurskie (ok. 420 km). Łączna wartość projektu wynosi ok. 172,82 mln zł, w tym dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 146,90 mln zł.

Potrzeba wprowadzenia dodatkowych znaków szlaków rowerowych oraz rozwój ruchu rowerowego wymusza dokonanie odpowiednich zmian w przepisach § 10 ust. 6 rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych. Przedmiotowa zmiana rozszerza znaczenie znaku A-24 „rowerzyści” co powoduje, że znak ten będzie ostrzegał kierujących pojazdami również o odcinkach dróg, na których może wystąpić wzmożony ruch rowerowy w związku z przebiegiem szlaku rowerowego.

Projektowane przepisy wprowadzające nowe znaki do grupy dodatkowych znaków szlaków rowerowych zmieniają dotychczasowe brzmienie przepisów § 83 przedmiotowego rozporządzenia. Przepis ust. 1 w § 83 wprowadza znaki R-1 dla przebiegu szlaku rowerowego lokalnego (R-1, R-1a, R-1b). Następnie skreśla się ust. 2 w § 83 i dodaje ust. 4-6. Przepisy ust. 4 i ust. 5 definiują znaczenie znaku znak R-4 stanowiącego informację o szlaku rowerowym. Brzmienie ust. 6 natomiast wprowadza znaki R-4a, R-4b, R-4c, R-4d oraz R-4e, które wskazują przebieg i kierunek szlaków rowerowych na połączeniach dróg lub bezpośrednio przed nimi.

Odpowiednie zmiany, odpowiadające wprowadzanym w rozporządzeniu zmianom w systemie oznakowania szlaków rowerowych, zostały również dokonane w załączniku do rozporządzenia w części: „Dodatkowe znaki pionowe”.

Przedłożony projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji, o której mowa w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039, z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingskiej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414) projekt rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego - Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury.

Rozwiązania zawarte w projekcie rozporządzenia są zgodne z prawem Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje projektowana regulacja

Projekt rozporządzenia oddziałuje na organy zarządzające ruchem oraz sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach, uczestników ruchu drogowego, zarządców dróg, projektantów organizacji ruchu, organizacje i instytucje zainteresowane tworzeniem, utrzymaniem i użytkowaniem szlaków rowerowych.

2. Konsultacje społeczne

Projektowane rozporządzenie zostanie przekazane w ramach konsultacji społecznych do następujących podmiotów:

- 1) Klubu Inżynierii Ruchu „Klir”,
- 2) Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Komunikacji RP,
- 3) Polskiego Kongresu Drogowego,
- 4) Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Drogownictwa,
- 5) Związku Województw RP,
- 6) Konwentu Marszałków Województw Rzeczypospolitej Polskiej
- 7) Konwentu Dyrektorów Zarządów Dróg Wojewódzkich,
- 8) Krajowej Rady Zarządów Dróg Powiatowych,
- 9) Związku Gmin Wiejskich Rzeczypospolitej Polskiej,
- 10) Związku Miast Polskich,
- 11) Unii Miasteczek Polskich,
- 12) Unii Metropolii Polskich,
- 13) Związku Powiatów Polskich,
- 14) Stowarzyszenia na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Droga i Bezpieczeństwo”,
- 15) Stowarzyszenia Prawo na Drodze,
- 16) Instytutu Transportu Samochodowego,
- 17) Instytutu Badawczego Dróg i Mostów,

- 18) Stowarzyszenia Linia Życia,
- 19) Stowarzyszenia Miasta Dla Rowerów,
- 20) Fundacji VeloPoland,
- 21) Polskiej Organizacji Turystycznej,
- 22) Polskiego Towarzystwa Turystyczno – Krajoznawczego,

oraz zamieszczone na stronie internetowej Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

Projekt rozporządzenia zostanie przekazany Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

3. Wpływ regulacji na:

a) sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Projektowane zmiany przepisów rozporządzenia nie skutkują wydatkami z budżetu państwa ani budżetów jednostek samorządu terytorialnego, ponieważ przepisy projektowanego rozporządzenia określają wzory i znaczenie znaków drogowych. Wpływ na koszty związane z zastosowaniem przedmiotowych znaków w organizacji ruchu na drogach będą miały przepisy rozporządzenia określającego szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

b) rynek pracy

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na rynek pracy.

c) konkurencyjność gospodarki oraz przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Nie przewiduje się wpływu projektowanego rozporządzenia na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw.

d) sytuację i rozwój regionalny

Proponowane rozwiązania mogą przyczynić się do rozwoju turystyki rowerowej w regionach, w których wyznaczone zostaną szlaki rowerowe.

Rozwój długodystansowych szlaków rowerowych może zainicjować rozwój innych usług zapewniających obsługę turystyki rowerowej.